

INDEX ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PROVEDL	PODPIS

Vodohospodářský podnik a.s.	Pražská 87/14 301 00 Plzeň +420 377 201 630 http://www.vhp.cz vhp@vhp.cz	INVESTOR:	
		VODOHOSPODÁŘSKÉ SDRUŽENÍ OBCÍ ZÁPADNÍCH ČECH	
		ZPRACOVAL:	Ing. Hála
		PROJEKTANT:	Ing. Hála
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		Ing. Hála	
AKCE: LOM U TACHOVA, BÍLETÍN, VILÉMOV – ODKANALIZOVÁNÍ NA ČOV TACHOV		ČÍSLO ZAKÁZKY:	2113
		DATUM:	05/2022
		POČET LISTŮ:	16 A4
		MĚŘÍTKO:	-
		STUPEŇ:	DÚR+DSP
NÁZEV VÝKRESU: DIO - PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÍSLO VÝKRESU:	
		B.2.1	

VÝKRES JE DUŠEVNÍM MAJETKEM VP a.s. NESMÍ BÝT POUŽITA KOPÍROVÁN TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁN ČI JINAK S NÍM NAKLÁDÁNO BEZ PÍSEMNÉHO POVOLENÍ VP a.s.

Č.Z. 2113
LOM U TACHOVA, BÍLETÍN, VILÉMOV – ODKANALIZOVÁNÍ
NA ČOV TACHOV

Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby
technické infrastruktury vč. souvisejících technologických objektů
(DÚR + DSP)

B.2.1/ DIO - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

KVĚTEN 2022

OBSAH

1/	Popis rozsahu stavebních prací s vlivem na dopravní provoz v jednotlivých lokalitách	1
2/	Dopravní řešení na dobu výstavby – hlavní zásady	2
3/	Popis pravidel základních etap	3
4/	Popis pravidel jednotlivých dílčích opatření promítnutých do situací DIO	5
5/	Schémata pro označení pracovních míst	9
Příloha 1	Objízdna trasa Lom - Vítkov – Tachov – Vilémov	
Příloha 2	Objízdna trasa Vilémov - Tachov - Vítkov – Tachov – Lom	

1/ Popis rozsahu stavebních prací s vlivem na dopravní provoz v jednotlivých lokalitách

Záměrem stavby je odvedení odpadních vod z Lomu u TC a splaškových odpadních vod osad Biletín a Vilémov (místní části města Tachov) k likvidaci ve stávající ČOV Tachov. V případě Lomu u TC se jedná o rekonstrukci stáv. ČSOV (čerpací stanice odp. vod) a změnu čerpání odpadních vod ze směru ČOV v areálu býv. firmy ADEX na směr Tachov.

Trasa řešeného kanalizačního výtlačného řadu je od výstupu z ČSOV Lom vedena volným terénem k okraji zástavby osady Biletín, **prochází obydlenou částí osady uvnitř centrální místní úzké komunikace**. Po opuštění Biletína pokračuje cca 180 m v okraji místní komunikace ve směru Vilémov, po té se odklání a po zemědělských pozemcích pokračuje k osadě Vilémov. Osadu Vilémov **prochází obydlenou částí osady uvnitř centrální místní úzké komunikace**. Pokračování trasy až do koncového bodu řadu před ČOV Tachov je mimo veřejné komunikace po polních cestách a zemědělských pozemcích. Navrhovaný kanalizační výtlač řad bude proveden z PE potrubí v úsecích DN 80 a DN 100.

Průchod kanalizačního výtlačku osadami Biletín a Vilémov umožní přímé napojení jednotlivých nemovitostí na systém veřejné kanalizace. **Vlastní kanalizační přípojky nejsou náplní této projekt. dokumentace.**

Z hlediska kolize stavby kanal. výtlačku s provozem na veřejných komunikacích bude stavbou zasažena jediná veřejná komunikace šířky 3,5 m spojující Lom u Tachova – Biletín – Vilémov (- Tachov (zpevněná účel. komunikace) resp. Oldřichov (polní a turist. cesta s brodem)). Silnice je na několika místech rozšířena výhybnou v podobě zpevněného pozemku mimo vlastní asf. komunikaci. Komunikace (s asfalt. povrchem) je vymezena odbočením ze silnice III-19843 v Lomu u Tachova ve směru žel. zastávky Lom u TC s možností (za Vilémovem) omezeného pokračování po účel. komunikaci do Tachova. Provoz na místní komunikaci je malý v podstatě vázaný pouze na v místě bydlicí obyv. Obytnou zástavbu Biletína tvoří 14 domů venkovského rodinného typu. Ve Vilémově se v prostoru zasaženém stavbou jedná 6 nemovitostí typu statek a venkovský RD. Do osad nezajíždí žádná veřejná linka hromadné přepravy osob.

Převažující způsob pokládky potrubí bude bezvýkopovou technologií - řízený podvrt. Klasická technologie - otevřený pažený výkop bude použit pouze v úsecích nevhodných pro použití bezvýkopové technologie a dále v předpokládaných místech úsekových jam podvrtů a v místech ovládacích prvků výtlačného řadu.

Předpokládaný způsob provádění (otevřený výkop, řízený podvrt, ...) je vyznačen v podrobné situaci.

Navrhovaná trasa respektuje zjištěné podzemní sítě. Poloha navrhovaného vedení splňuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a podmínky provozovatelů jednotlivých vlastníků a provozovatelů dotčených inž. sítí.

Předpokládaný převažující bezvýkop. způsob pokládky potrubí je mimo ekonomické důvody podřízen možnostem realizace stavby při minimalizaci omezení dopravy. Otevřené výkopy budou pouze po krátkou dobu přípravy a provádění vrtných prací bezvýkop. technologie. Pro obnovení provozu na komunikaci budou lokální výkopy (cca 2 x 1,5 m) okamžitě zasypany nebo překryty ocel. přejezdovými plechy.

Základní termíny realizace stavby

Zahájení výstavby (odhad):	2023
Doba výstavby (odhad):	6 měsíců
Dokončení výstavby:	2024

Etapizace výstavby

Stavba nebude dělena na etapy.

2/ Dopravní řešení na dobu výstavby – hlavní zásady

Celkové území zasažené připravovanou výstavbou a hlavní dopravní směry jsou patrné z Přehledné situace B.2.2.

Průběh výstavby bude rozdělen do dílčích pracovních záběrů a je popsán v následující části zprávy.

Detailní návrh organizace dopravy bude řešen až před zahájením stavby vybraným zhotovitelem stavby.

Aplikovaná schémata dočasného dopravního opatření jsou navržena v souladu s TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání opravené a doplněné), vydavatel: ŘSD ČR, 2015 – v platném znění.

Výchozími schémata pro detailní řešení označení pracovních míst jsou (zobrazení viz dále):

PRACOVNÍ MÍSTA V OBCI

B/2 – Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

B/15 – Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.

PRACOVNÍ MÍSTA MIMO OBEC

C/6 – Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava předností dopravními značkami.

Povinná, obecně platná opatření:

Při výstavbě musí být dbáno na přesné dodržení zejména:

- Zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- V dostatečném předstihu musí zhotovitel stavby ve spolupráci s MěÚ Tachov informovat majitele dotčených a sousedních nemovitostí o zahájení výstavby a umožnit jim tak případné předzásobení. Během stavby musí být zajištěn, alespoň částečně, omezený přístup záchranné služby, hasičů a v místě bydlicím obyvatelům. Dále musí být zajištěna možnost odvozu domovního odpadu.

- Na komunikacích s nepřerušným provozem musí být zachován průjezd alespoň v jednom jízdním pruhu po celou dobu výstavby. Na komunikacích musí být postup zhotovitele při výstavbě takový, aby v případě existující možnosti objížďky nedošlo k uzavření i objíždě komunikace.
- Při provádění prací nedojde k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a chodců. V případě potřeby bude bezpečnost zajištěna poučenými osobami zhotovitele.
- Je vyloučeno parkování v realizovaných úsecích.

3/ Popis pravidel základních etap

Osady Bíletín i Vilémov jsou dopravně napojeny pouze „slepou“ odbočkou ze silnice III-19843 jejíž šířkové poměry neumožňují míjení průjezd vozidel (nebo velmi obtížně pro vozidla šířky < 2,0 m) v době provádění výkopových prací resp. otevřených výkopů. Provizorní příjezd od Tachova přes Vilémov je vázaný pouze na období, které nevyžaduje zimní údržbu. Hranice zástavby Bíletína vymezená dopravní značkou IZ 4a (Obec) je cca 1,0 km od odbočky ze silnice III-19843. Osada Vilémov je vzdálena od Bíletína cca 1,2 km.

Omezení provozu po dobu provádění stavebních prací je řešeno ve dvou fázích:

- 1/ **Omezení průjezdu osadami Bíletín, Vilémov vč. spojovací komunikace (provoz částečně zachován)**
- 2/ **Přerušení provozu v době překopu komunikace**

AD 1/ Omezení průjezdu osadami Bíletín, Vilémov vč. spojovací komunikace

Stavbou bude zasažena jediná veřejná komunikace šířky 3,5 m spojující Lom u Tachova – Bíletín – Vilémov. Silnice je na několika místech rozšířena výhybnou v podobě zpevněného pozemku mimo vlastní asf. komunikaci.

Z uvedeného šířkového omezení je po dobu provádění stavebních prací na nebo v těsném sousedství silnice navrženo zachování průjezdu pro vozidla jejichž šířka nepřesahuje 2,0 m. Pro ostatní vozidla bude k dispozici objížďka po trase Lom - Vítkov – Tachov – Vilémov. Objížďka v úseku Tachov - Vilémov je opět pouze komunikace šířky 3,5 m a není v zimním období udržována. Z uvedeného vyplývá podmínka realizace stavby pouze v „letním“ období.

Směr: Lom u TC - Bíletín – Vilémov - Tachov

V době provádění stavebních prací umožňujících průjezd vozidel $\leq 2,0$ m bude v Lomu u Tachova na silnici III-19843 před křižovatkou - odbočkou do osady Bíletín (Vilémov) navrženo toto přechodné dopravní značení:

DZ B15 (Zákaz vjezdu. voz. jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez) s údajem 2,0 m s dodatkovou tabulkou E7b (Směrová šipka (pro odbočení)) a dále DZ IS11a (Návěst před objížďkou) s textem: PLATÍ V ÚSEKU BÍLETÍN – VILÉMOV; OD --- DO ---)

Objížděná trasa Lom - Vítkov – Tachov – Vilémov v délce 6,4 km je vyznačena na přiložené situaci – příloha 1. Po trase objížďky budou před křižovatkami osazeny DZ IS11d (Směrová tabule pro vyznačení objížďky).

Směr : Tachov - Vilémov – Bíletín – Lom u TC

V době provádění stavebních prací umožňujících průjezd vozidel $\leq 2,0$ m bude ve Vilémově na poslední místní křižovatce před výjezdem směr Bíletín navrženo toto přechodné dopravní značení:

DZ B15 (Zákaz vjezdu. voz. jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez) s údajem 2,0 m s dodatkovou tabulkou E3a (Vzdálenost) s uvedením hodnoty 1400 m.

Současně bude v Tachově na křižovatce ul. Vilémovská / Okružní osazeno přechodné dopravní značení:

DZ B1 s dodatkovou tabulkou E7b a dále DZ IS11a (Návěst před objížďkou) s textem: PLATÍ V ÚSEKU VILÉMOV – BÍLETÍN; OD --- DO ---)

Objíždá trasa Vilémov - Tachov - Vítkov – Tachov – Lom v délce 6,3 km je vyznačena na přiložené situaci – příloha 2. Po trase objížďky budou před křižovatkami osazeny DZ IS11d (Směrová tabule pro vyznačení objížďky).

Navržená dílčí dopravní opatření v místě provádění stavebních prací jsou uvedena v kap. 4.

AD 2/ Přerušení provozu v době překopu komunikace

Stavbou bude zasažena jediná veřejná komunikace šířky 3,5 m spojující Lom u Tachova – Bíletín – Vilémov. V rámci technického řešení je z prostorových důvodů křížení komunikace ve dvou místech navrženo překopem. Z důvodu malé šířky komunikace je nutné provedení překopu při úplném přerušení silničního provozu.

První překop je na konci zástavby Bíletína (ve směru Vilémov), druhý cca 700 m od konce Bíletína ve směru Vilémov. Přerušení provozu bude pouze na nezbytně nutnou dobu k provedení výkopových prací. Pro obnovení provozu na komunikaci budou výkopy okamžitě zasypány nebo překryty ocel. přejezdnyými plechy otevřené výkopy by neměly přesáhnout 1 den. V rámci organizace stavby je doporučeno provedení obou překopů v časovém souběhu.

Směr: Lom u TC - Bíletín – Vilémov - Tachov

V době provádění stavebních prací vyžadujících přerušení dopravního provozu v úseku mezi Bíletínem a Vilémovem bude na silnici III-19843 před křižovatkou - odbočkou do osady Bíletín (Vilémov) navrženo toto přechodné dopravní značení:

DZ IP10b (Návěst před slepou pozemní komunikací) s dodatkovou tabulkou E3a (1200 m) (viz DETAIL "C") resp. E3a (1900 m) (viz DETAIL "E") a dále DZ IS11a (Návěst před objížďkou) s textem: PLATÍ V ÚSEKU BÍLETÍN – VILÉMOV; OD --- DO ---)

Objíždá trasa Lom - Vítkov – Tachov – Vilémov v délce 6,4 km je vyznačena na přiložené situaci – příloha 1. Po trase objížďky budou před křižovatkami osazeny DZ IS11d (Směrová tabule pro vyznačení objížďky).

Směr : Tachov - Vilémov – Bíletín – Lom u TC

Současně bude v Tachově na křižovatce ul. Vilémovská / Okružní osazeno přechodné dopravní značení:

DZ IP10a (Slepá pozemní komunikace) E3a (2300 m) resp. E3a (3000 m) a dále DZ IS11a (Návěst před objížděkou) s textem: PLATÍ V ÚSEKU VILÉMOV – BÍLETÍN; OD --- DO ---)

Objížděná trasa Vilémov - Tachov - Vítkov – Tachov – Lom v délce 6,3 km je vyznačena na přiložené situaci – příloha 2. Po trase objížděky budou před křižovatkami osazeny DZ IS11d (Směrová tabule pro vyznačení objížděky).

Navržená dílčí dopravní opatření v místě provádění stavebních prací jsou uvedena v kap. 4.

4/ Popis pravidel jednotlivých dílčích opatření promítnutých do situací DIO

Detail „A“ – Pracovní místo mimo obec - zúžení vozovky na jeden jízdní pruh - úprava přednosti dopravními značkami

Navrženo v místech, kde nově zřizované sítě okrajově zasahují do přiléhajícího jízdního pruhu komunikace aniž by došlo k uzavření provozu v tomto pruhu. Práce budou prováděny do 50 m vně hranice obce. Navržené řešení je odvozeno ze schématu C/6 TP-66.

Pracovní místo bude ohraničeno příčnou zábranou z jednostranných směrovacích desek s rozestupem podélně 1,0 - 2,0 m a příčně 0,6 - 1,0 m minimálně třemi výstražnými světly typu „1“. Ze strany jízdního pruhu je místo odděleno oboustrannými směrovacími deskami Z2 s rozestupem max. 10 m.

Šířka jízdního pruhu v rámci pracovního místa má je z důvodu šířky komunikace snížena na alespoň 2,0 m.

Zúžení je avizováno dočasným dopravním značením v Lomu u TC v prostoru odbočky ze silnice III-19843 směr Biletín. Zúžení je zároveň avizováno dočasným dopravním značením ve Vilémově na křižovatce příjezdu od Tachova osazením DZ B15 (Zákaz vjezdu. voz. jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez) s údajem 2,0 m s dodatkovou tabulkou E3a (1400 m).

Ze směru Lom u TC ve vzdálenosti 400 m před dopr. omezením bude osazena dopravní značka A15 (Práce na silnici) s dodatkovou tabulkou E3a (400 m), ve vzdálenosti 300 m značka B21a (Zákaz předjíždění), ve vzdálenosti 200 m značka B20a (Nejvyšší dovolená rychlost – 80 km/h), ve vzdálenosti 100 m značka B20a (Nejvyšší dovolená rychlost – 60 km/h) a ve vzdálenosti 10-20 m značka P8 (Přednost před protijedoucími vozidly).

Ze směru Biletín ve vzdálenosti cca 50 m před dopr. omezením bude osazena dopravní značka A15 (Práce na silnici), ve vzdálenosti 30 m značky B21a (Zákaz předjíždění) a ve vzdálenosti 10 m značka P7 (Přednost protijedoucích vozidel).

Ve vzdálenosti 20 m za dopr. omezením budou z obou jízdn. směrů osazena dopravní značka B21b (Konec zákazu předjíždění) popř. B26 (Konec všech zákazů).

Detail „B“ – Pracovní místo v obci - komunikace s malým provozem - zúžení vozovky na jeden jízdní pruh

Navrženo v místech, kde nově zřizované sítě zasahují do jednoho jízdního pruhu místní dvojpruhové komunikace, či jsou budovány v jejím bezprostředním okolí. Délka uzávěry nesmí přesáhnout 50 m. Navržené řešení je odvozeno ze schématu B/2 TP-66.

Pracovní místo bude z obou stran ohraničeno příčnou uzávěrou zábranou (Z2) opatřenou minimálně třemi výstražnými světly typu „1“, doplněnou na příjezdové straně zasaženého dopravního pruhu dopravní značkou C4b (Příkázaný směr objíždění).

Šířka jízdního pruhu v rámci pracovního místa má být alespoň 2,75 m. Tato minimální šířka může být v odůvodněných případech snížena až na 2,6 m, jestliže se jedná o krátký a rovný úsek pozemní komunikace (cca do 50 m). Jízdní pruh, který je určen a označen pouze pro provoz vozidel, jejichž šířka nepřesahuje 2 m, může mít výjimečně šířku 2,20 m (užívá se údaj 2,0 m na symbolu značky č. B 15).

Ve vzdálenosti cca 50 m před dopr. omezením budou z obou jízdních směrů osazeny dopravní značky A15 (Práce na silnici).

Detail „C“ – Pracovní místo mimo obec – celková uzávěra místní komunikace (šířka komunikace 3,5 m) – překop v blízkosti DZ IZ4b (Konec obce)

Navrženo na místní „hlavní“ komunikaci, která svým šířkovým řešením neumožňuje zachování provozu v jedné polovině. Přerušování provozu bude pouze na nezbytně nutnou dobu k provedení výkopových prací. Pro obnovení provozu na komunikaci budou výkopy okamžitě zasypány nebo překryty ocel. přejezdnými plechy otevřené výkopy nesmí přesáhnout 1 prac. směnu. Situování překopu je těsně před hranicí obce

Dopravní opatření je označeno příčnou uzávěrou zábranou (Z2) opatřenou minimálně třemi výstražnými světly typu „1“, doplněnou dopravní značkou B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E13 (text: MIMO VOZIDLA STAVBY A DOPRAVNÍ OBSLUHU).

Ze směru Lom u TC ve vzdálenosti 50 - 70m před uzávěrou je osazena dopravní značka A15 (Práce na silnici) a na začátku Bíletína (ze směru Lom u TC značka IP10a (Slepá pozemní komunikace).

Ze směru Vilémov

Ve Vilémově bude na křižovatce příjezdu od Tachova osazeny DZ IP10b (Návěst před slepou pozemní komunikací), IP10a (Slepá pozemní komunikace) s dodatkovou tabulkou E3a (1400 m). Na konci zástavby Vilémova bude opět osazena DZ IP10a s dodatkovou tabulkou E3a (1300 m). Ve vzdálenosti 400 m před uzávěrou bude osazena dopravní značka A15 (Práce na silnici) s dodatkovou tabulkou E3a (400 m), ve vzdálenosti 300 m značka B20a (Nejvyšší dovolená rychlost – 80 km/h), ve vzdálenosti 200 m značka B20a (Nejvyšší dovolená rychlost – 60 km/h) a ve vzdálenosti 100 m dopravní značkou B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E3a (100 m).

Detail „D“ – Pracovní místo mimo obec - zúžení vozovky na jeden jízdní pruh - úprava přednosti dopravními značkami

Navrženo v místech, kde nově zřizované sítě okrajově zasahují do přiléhajícího jízdního pruhu komunikace aniž by došlo k uzavření provozu v tomto pruhu. Práce budou prováděny cca 50 – 100 m vně hranice obce. Navržené řešení je odvozeno ze schématu C/6 TP-66.

Pracovní místo bude ohraničeno příčnou zábranou z jednostranných směrovacích desek s rozestupem podélně 1,0 - 2,0 m a příčně 0,6 - 1,0 m minimálně třemi výstražnými světly typu „1“. Ze strany jízdního pruhu je místo odděleno oboustrannými směrovacími deskami Z2 s rozestupem max. 10 m.

Šířka jízdního pruhu v rámci pracovního místa má je z důvodu šířky komunikace snížena na alespoň 2,0 m.

Zúžení je avizováno dočasným dopravním značením v Lomu u TC v prostoru odbočky ze silnice III-19843 směr Biletín. Zúžení je zároveň avizováno dočasným dopravním značením ve Vilémově v prostoru výjezdu směr Biletín.

Ze směru do obce ve vzdálenosti 400 m před dopr. omezením bude osazena dopravní značka A15 (Práce na silnici) s dodatkovou tabulkou E3a (400 m), ve vzdálenosti 300 m značka B21a (Zákaz předjíždění), ve vzdálenosti 200 m značka B20a (Nejvyšší dovolená rychlost – 80 km/h), ve vzdálenosti 100 m značka B20a (Nejvyšší dovolená rychlost – 60 km/h) a ve vzdálenosti 10-20 m značka P8 (Přednost před protijedoucími vozidly).

Ze směru z obce bude DZ IZ4b (Konec obce) doplněna značkou B20a (Nejvyšší dovolená rychlost – 30 km/h). Ve vzdálenosti cca 40 m před dopr. omezením bude osazeny dopravní značka A15 (Práce na silnici) a B21a (Zákaz předjíždění) a ve vzdálenosti 10 m značka P7 (Přednost protijedoucích vozidel).

Ve vzdálenosti 20 m za dopr. omezením budou z obou jízdních směrů osazena dopravní značka B21b (Konec zákazu předjíždění) popř. B26 (Konec všech zákazů).

Detail „E“ – Pracovní místo mimo obec – celková uzávěra místní komunikace (šířka komunikace 3,5 m) - překop

Navrženo na místní komunikaci, která svým šířkovým řešením neumožňuje zachování provozu v jedné polovině. Přerušování provozu bude pouze na nezbytně nutnou dobu k provedení výkopových prací. Pro obnovení provozu na komunikaci budou výkopy okamžitě zasypány nebo překryty ocel. přejezdnými plechy otevřené výkopy nesmí přesáhnou 1 prac. směnu.

Dopravní opatření je označeno příčnou uzávěrou zábranou (Z2) opatřenou minimálně třemi výstražnými světly typu „1“, doplněnou dopravní značkou B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E13 (text: MIMO VOZIDLA STAVBY A DOPRAVNÍ OBSLUHU).

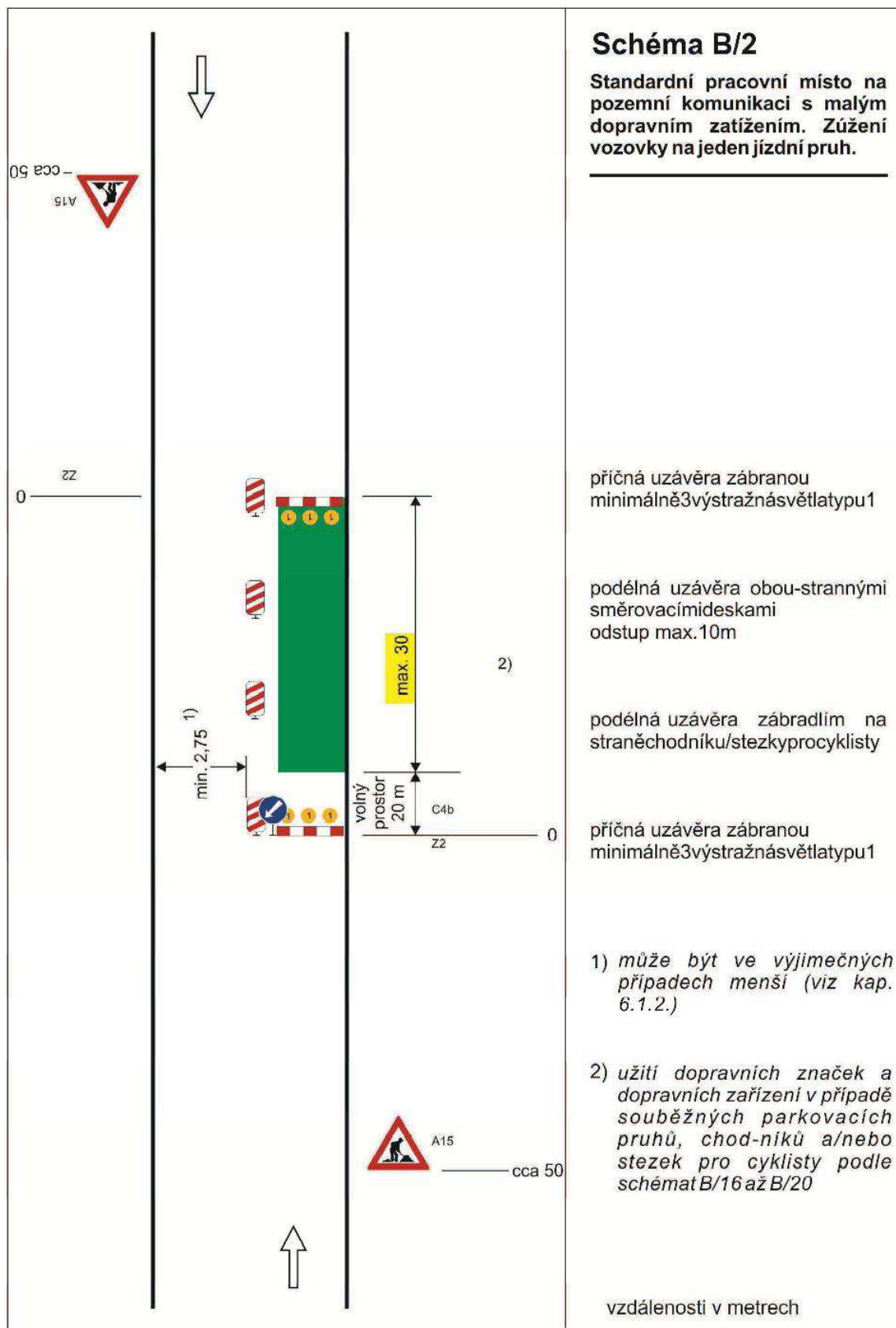
Ze směru Biletín

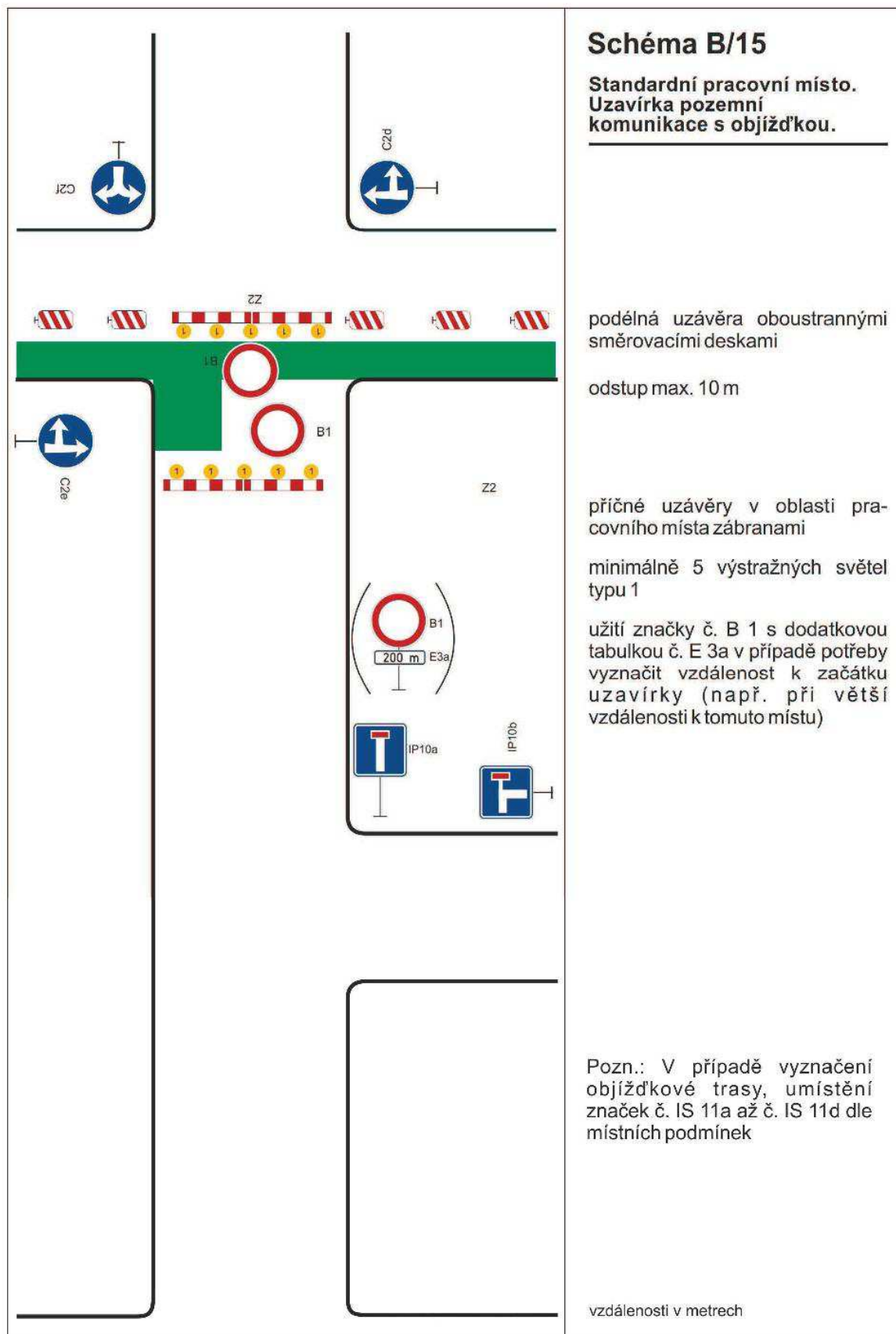
Na konci zástavby Biletína bude osazena DZ IP10a s dodatkovou tabulkou E3a (700 m). Ve vzdálenosti 400 m před uzávěrou bude osazena dopravní značka A15 (Práce na silnici) s dodatkovou tabulkou E3a (400 m), ve vzdálenosti 300 m značka B20a (Nejvyšší dovolená rychlost – 80 km/h), ve vzdálenosti 200 m značka B20a (Nejvyšší dovolená rychlost – 60 km/h) a ve vzdálenosti 100 m dopravní značkou B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E3a (100 m).

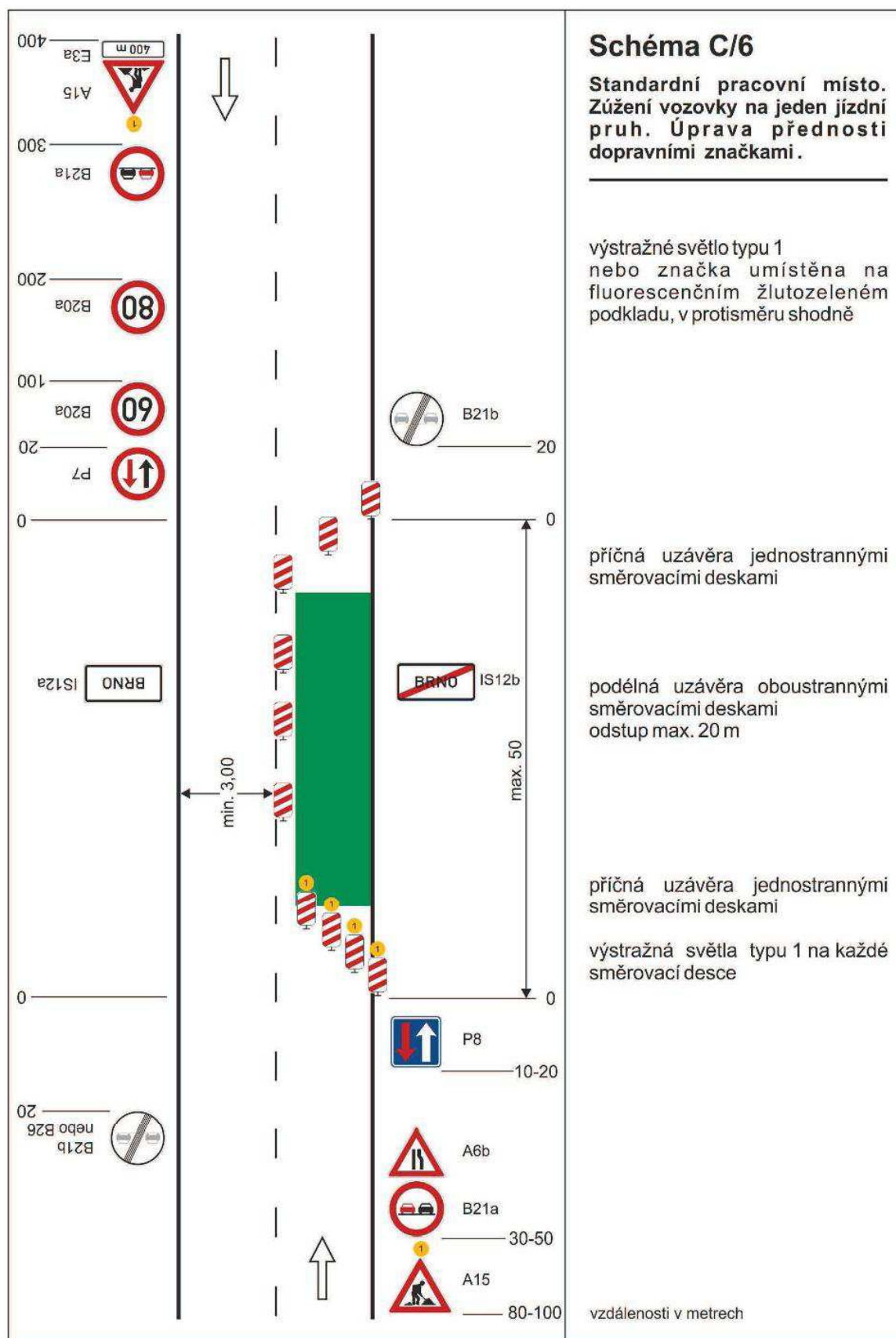
Ze směru Vilémov

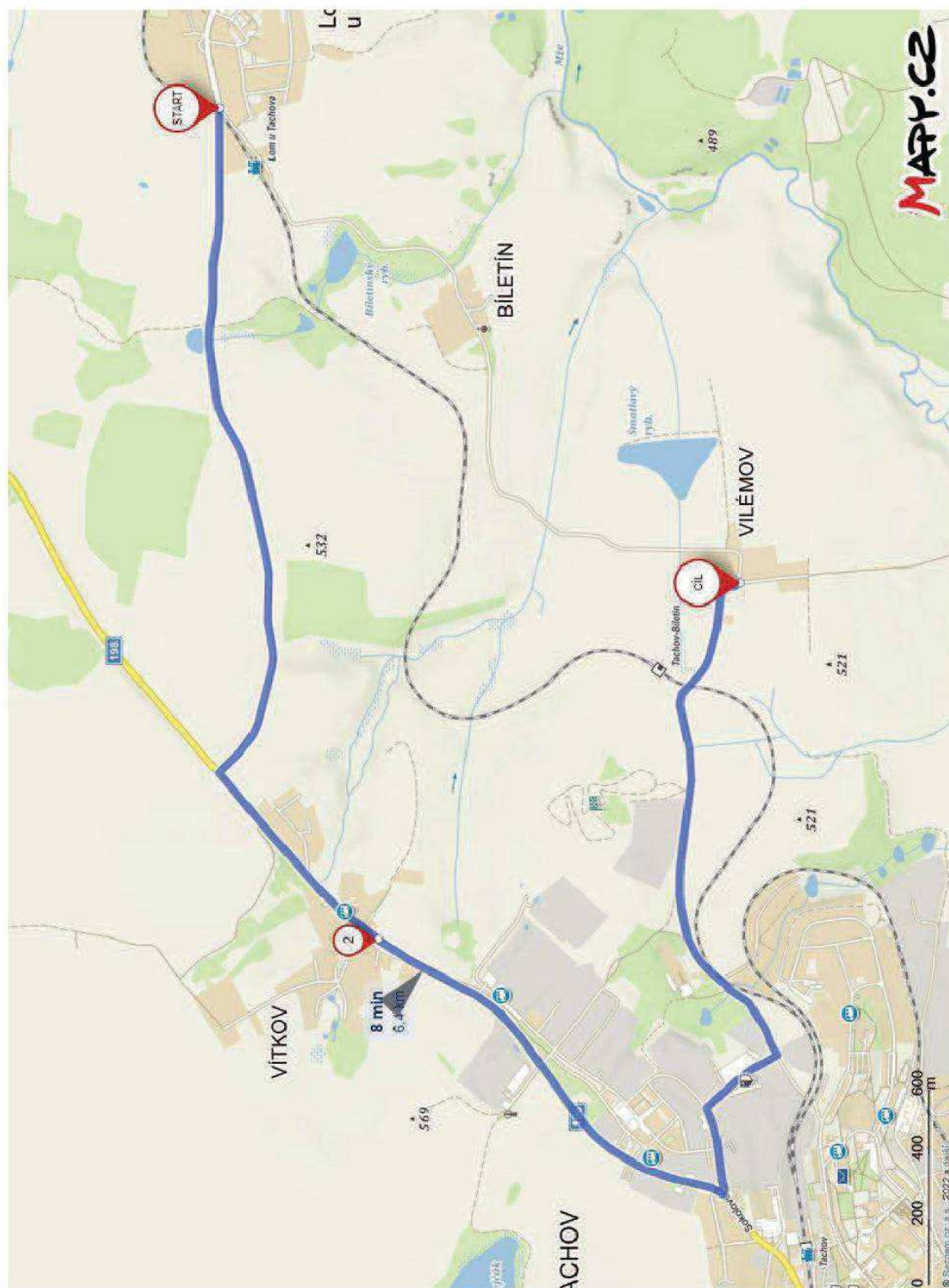
Ve Vilémově bude na křižovatce příjezdu od Tachova osazeny DZ IP10b (Návěst před slepou pozemní komunikací), IP10a (Slepá pozemní komunikace) s dodatkovou tabulkou E3a (550 m). Na konci zástavby Vilémova bude opět osazena DZ IP10a s dodatkovou tabulkou E3a (450 m). Ve vzdálenosti 400 m před uzávěrou bude osazena dopravní značka A15 (Práce na silnici) s dodatkovou tabulkou E3a (400 m), ve vzdálenosti 300 m značka B20a (Nejvyšší dovolená rychlost – 80 km/h), ve vzdálenosti 200 m značka B20a (Nejvyšší dovolená rychlost – 60 km/h) a ve vzdálenosti 100 m dopravní značkou B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E3a (100 m).

5/ Schémata pro označení pracovních míst

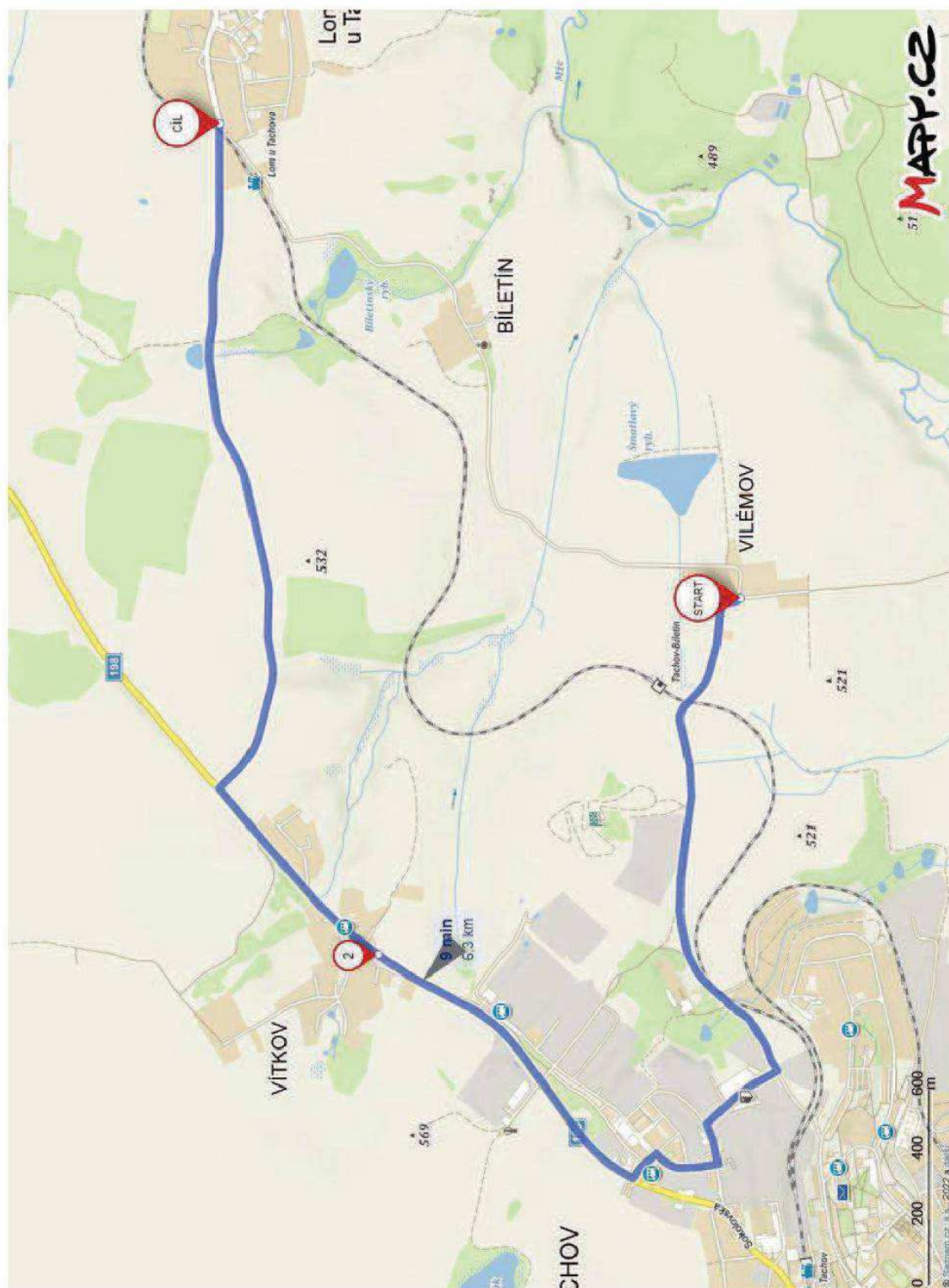






Příloha 1 Objízdna trasa Lom - Vítkov - Tachov - Vilémov

 **8 min – 6,4 km**

Příloha 2 Objízdna trasa Vilémov - Tachov - Vítkov – Tachov – Lom

 **9 min – 6,3 km**